

makes your business

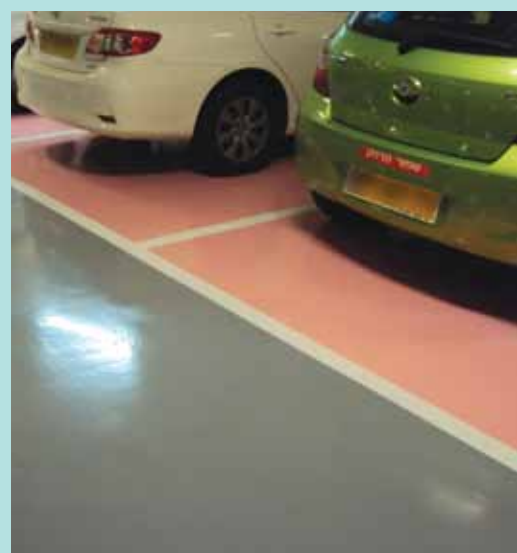


fine.

dynamic.

global. *magenli*

מגנלי - מערכות חיפוי, ציפוי וגרפיקה לחניונים



global. *magenli*

מגנלי הינו מותג וותיק ואיכותי בתחום ציפויי רצפה ומתמחה מזה שנים רבות בביצוע מערכות חיפוי מקצועיות ואיכותיות לחניונים. מגנלי מספקת פתרונות היקפיים לרבות פתרונות ספציפיים ומורכבים בתחום חיפויי הרצפה לתעשייה, למסחר ולחניונים.

מגנלי הינו חלק מקבוצת "גלובל", החברה הגדולה והותיקה בישראל בפתרונות ריהוט עסקי. קבוצת גלובל הינה קבוצת בת של תאגידי גלובל וטקניון, ענקיות הריהוט הבינ"ל אשר בבעלות משפחת פלדברג. בין המותגים בקבוצה קיימים גם המותגים המובילים "טקניון" ו"צ'רעה".

תוכן עניינים

מערכות ציפוי לחניונים פנימיים	5-10
אזורי ציפוי לרמפות, חדרים טכניים ומעברי הולכי רגל	11-14
מערכות ציפוי לחניונים חיצוניים	15-18
גרפיקה לחניונים	19-22
תקציר של חלק מהפרויקטים שביצענו	23-24



יש חנייה באזור?

בתי עסק, משרדים, מרכזים מסחריים, קניונים - תלויים במידה רבה בהימצאותו הקרובה של החניון הסמוך. חניון מהווה למעשה את נקודת המפגש הראשונה של הלקוח עם העסק; אם בעבר המעיטו בערכו של חזונו החיצונית של החניון ובאיכותו, היום אדריכלים ובעלי עסקים רבים יודעים כי חניון נאה ומושך מהווה בפועל את "הרושם הראשוני" של המבקר באתר.

לגרום ללקוח להרגיש בבית

חניון הבנוי בצורה טובה מעניק למשתמש בו את התחושה, כי הוא מחנה את רכבו כאילו בביתו הפרטי. אנשים יעדיפו תמיד להחנות את רכבם במקום מואר, נקי ומסודר על פני מקום חשוך, מלוכלך ומאיים. החניון צריך להעניק ללקוח את התחושה כי הוא נמצא במקום נקי, בטוח ונעים, וכי רכבו נמצא במקום מאובטח ושמוח כמו כן, על החניון להקל על הלקוח בהתמצאות ולסייע לו לאתר את מכוניתו בצורה נוחה ומהירה.

אתגרים ודרישות

חניונים ואזורי תנועת רכבים נתונים ללחצים ודרישות שונות, המצריכים ביצוע איכותי ושימוש בחומרים יעודיים המתאימים לכך. חניונים בהם יש תנועת רכבים ערה, מצויים במצבים בהם יש חשיפה לרמת חיכוך גבוהה, הימצאות בסביבה לא מאווררת הכוללת רמה גבוהה של פחמן וחשיפה לנוזלי סיכה ושמיני מנועים שונים העלולים לפגוע במקדמי הבטיחות של המשטח וליצור חשיפה לרעש צמיגים. מערכות ציפוי איכותיות מסוגלות לעמוד בדרישות הללו ולספק את המענה הנכון.



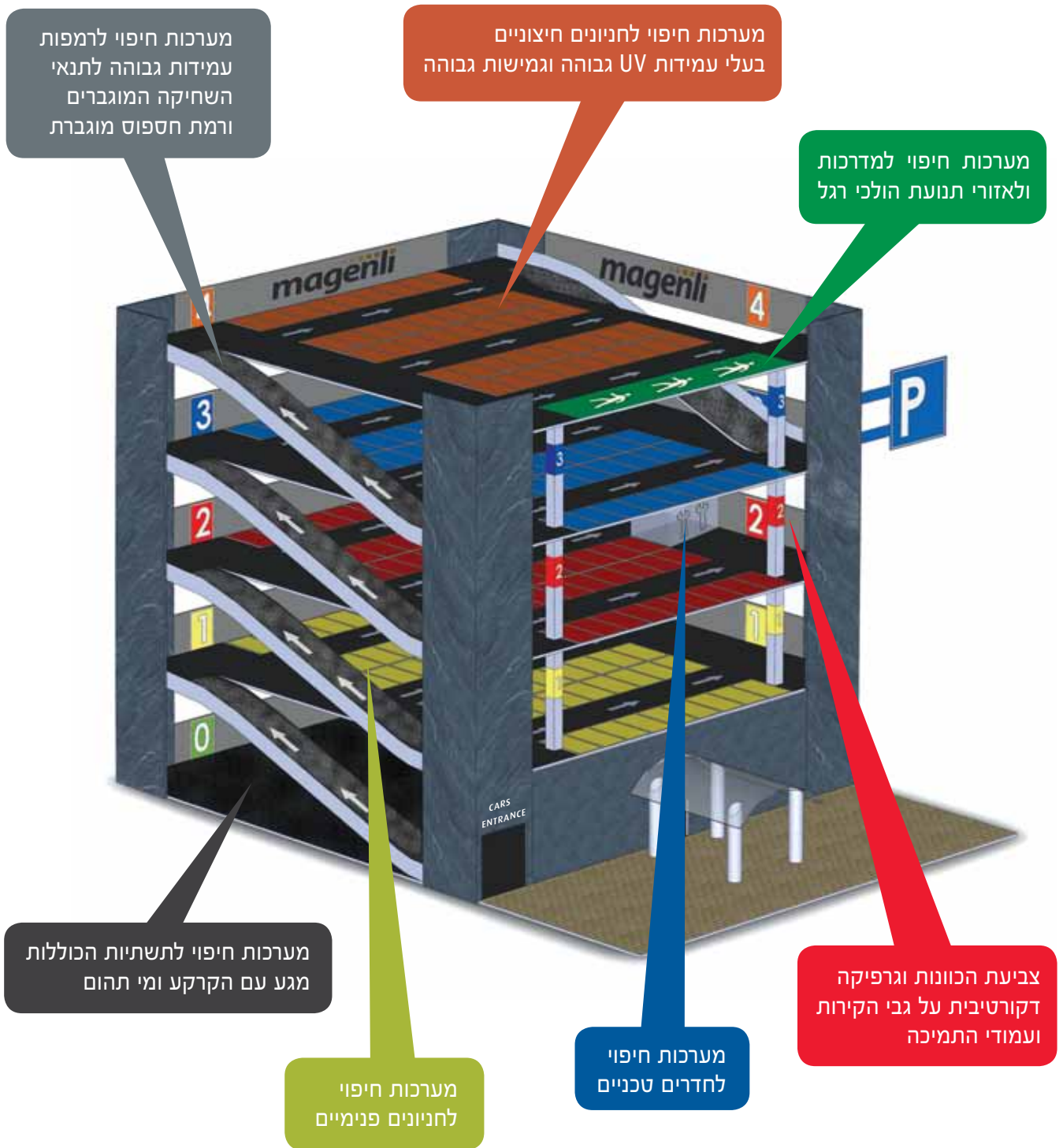
מערכת החיפוי המושלמת

למגנלי מעל 20 שנות ניסיון בביצוע ציפויי רצפה מקצועיים והחברה בעלת ידע רב בהתקנת מערכות חיפוי ייחודיות ואמינות. מערכות החיפוי של מגנלי מורכבות מחומרים איכותיים ואמינים, מהטובים בשוק, ומאופיינות בעמידות גבוהה, מחזור חיים ארוך, התקנה מקצועית ורמת גימור דקורטיבית מהמעלה הראשונה. מגנלי יאפיינו יחד איתכם את הצרכים השונים ובהתאם לתנאי השטח והתשתית הקיימת יתאימו יחד עמכם את מערכת החיפוי המתאימה.



«קניון שרונים, הוד השרון»

מערכות חיפוי ייעודיות בהתאם לאזורי השימוש השונים בחניון



התקנים שלנו

כל מוצרי מגנלי עומדים בתקנים, באישורים ובבדיקות מהמחמירים ביותר.



מערכות ציפוי לחניונים פנימיים



ציפויי החניונים הפנימיים המבוצעים על ידי מגנלי מותאמים במיוחד לעמידה בתנועה מאסיבית ומספקים ציפוי ברמת גימור גבוה וברמת חספוס בהתאם להמלצות התקן הישראלי והבינלאומי, תוך מתן דגש לנראות טובה ולהקלה בתחזוקה השוטפת.

הציפויים מעניקים מראה נאה ואלגנטי לאזור החניון. כוללים סימונים והגדרת האזורים השונים ומקלים על ההתמצאות בו.

Magenli Flowchem SP3

מערכת אימפרגנציה - Flowchem SP3

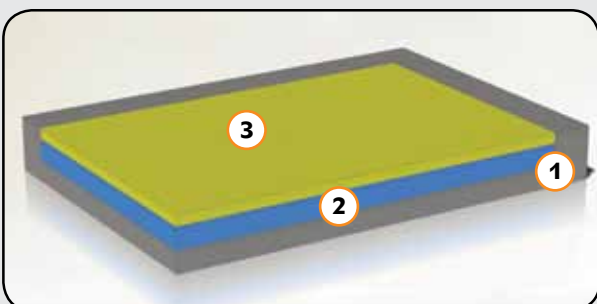
- מערכת אימפרגנציה הינה מערכת פשוטה יחסית, שקופה, המספקת הגנה טובה לתשתית הבטון.
- המערכת חוזרת לתוך תשתית הבטון ונספגת בה, יוצרת ריאקציה כימית עם הבטון, משפרת את חוזק התשתית, מונעת יציאת אבק, מעניקה עמידות טובה לשחיקה ומקלה מאוד בתחזוקה.
- מגנלי מספקת מערכת מעולה מסוג Magenli Flowchem SP3.
- חשוב לציין כי המראה המתקבל הינו מראה של בטון והמערכת אינה מסוגלת להעלים פגמים בבטון או סימני ליטוש ואינה צבעונית.
- יתרון מערכת Magenli Flowchem SP3 בא לידי ביטוי במיוחד בשמירה קרובה מאד של גוון משטח הבטון בנוסף ליתרונות המכאניות והטכניות שלה, ובעלותה הנמוכה יחסית.

יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- מונעת יציאת אבק
- קלה לניקיון ולתחזוקה עתידית
- רצפה חלקה
- שומרת על מראה הבטון הטבעי בשינוי אפסי
- עמידות כימית טובה
- מקשיחה את פני השטח
- בעלת אטימות סבירה לנוזלים
- עלות נמוכה יחסית

מבנה המערכת:

- 1 **התשתית:** התשתית צריכה להיות בטון מוחלק, יבש ממים ובעל זמן ייבוש של 3 שבועות לפחות, נקי מפגיעות ופסולת. סדיקה חריפה חייבת להיות מטופלת מראש.
הכנת שטח: נקיון על ידי מכונת שטיפה.
- 2 **שכבת בסיס:** SP3 תוצרת חברת Flowcrete (מדולל).
- 3 **שכבה עליונה:** SP3 תוצרת חברת Flowcrete.



נתונים טכניים:

- ביצוע בשתי שכבות לפי מפרט היצרן
- מתאים בעיקר לביצוע על בטון חדש
- עמידות בשחיקה לפי Cement & Concrete Association abrasion test בהתאם לתקן BS 8204-2 - AR1 (פחות מ-0.1 מ"מ)
- בגמר הטיפול יחדור החומר 40-5 מ"מ לתוך הבטון (כתלות בצפיפות הבטון)



« משרדי ידיעות אחרונות, ראשון לציון »

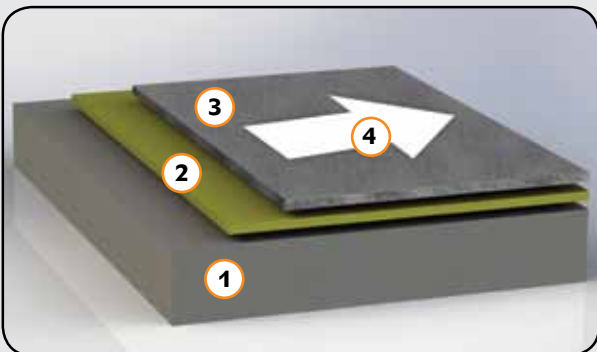
Magenli Indoor Carpark - EP UNI

מערכת מגנלי לחיפוי לחניונים פנימיים על בסיס אפוקסי - EP UNI

- עובי המערכת: 500 מיקרון.
- ציפוי איכותי ועמיד הכולל קוורץ / אגרגטים להענקת חספוס עדין לפי המלצות התקן הישראלי ויכולת תנועה טובה ובטוחה.
- מערכת חיפוי בעלת ניסיון של עשרות אלפי מ"ר המערכת מתאימה לאזורי המסעות והחניות ולמעשה מתאימה לכל האזורים בהם יש גישה נוחה למכונות הניקוי.

מבנה המערכת:

- 1 **התשתית:** התשתית צריכה להיות בטון מוחלק, יבש ממים ובעל זמן ייבוש של 3 שבועות לפחות, נקי מפגיעות ופסולת. סדיקה חריפה חייבת להיות מטופלת מראש.
הכנת שטח: ליטוש יהלום.
- 2 **שכבת בסיס:** אפוקסי דו-רכיבי המותאם לתשתית הייחודית.
- 3 **שכבה עליונה:** אפוקסי דו-רכיבי בשילוב אגרגטים/קוורץ.
- 4 **סימונים:** פוליאורטן אליפטי דו-רכיבי. ביצוע הסימונים ע"י מסקינטייפ.



יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- מראה צבעוני ונאה
- רמת חספוס לפי הדרישות - R10 / דרגה X
- ללא ריח חריף במהלך ההתקנה
- מונעת יציאת אבק
- רמת קשיחות גבוהה
- קלה לניקיון ולתחזוקה עתידית (ככל שהחספוס גס יותר התחזוקה קשה יותר)

נתונים טכניים:

- **חוזק הדבקות** לפי DIN ISO 4624 $\sim 1.5 \text{ N/mm}^2$
- **עמידות בשחיקה** לפי DIN 53754 / ASTM D 1044 שימוש בגלגל Taber CS10 $\sim 74\text{mg}/1000 \text{ cycles}$
- **Shore D** לפי DIN 53505 / ASTM D 2240 ~ 72
- **עמידות לאור** לפי EN ISO 877 6 (סולם 8-1 = עמידות מעולה)





« חניון משרדי אלבה, כפר סבא »

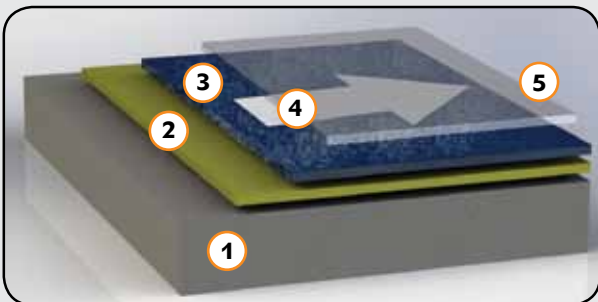
Magenli Indoor Carpark - PU UNI

מערכת מגנלי לחיפוי לחניונים פנימיים על בסיס פוליאוריטן - PU UNI

- עובי המערכת: 500 מיקרון (סטנדרט) ועד 2000 מיקרון לפי דרישה.
- ציפוי פוליאוריטן מקצועי בעל גמישות טובה. מעניק חזות צבעונית ואסתטית לחלל החניון.
- המערכת מתאימה בצורה טובה עבור חניונים עם סדיקה קלה. מתאימה גם להקטנה משמעותית של רעשי צמיגים.

מבנה המערכת:

- 1 **התשתית:** התשתית צריכה להיות בטון מוחלק, יבש ממים ובעל זמן ייבוש של 3 שבועות לפחות, נקי מפגיעות ופסולת. סדיקה חריפה חייבת להיות מטופלת מראש.
הכנת שטח: ליטוש יהלום.
- 2 **שכבת בסיס:** פריימר אפוקסי דו-רכיבי פוליאוריטן המותאם לתשתית הייחודית.
- 3 **שכבה עליונה:** פוליאוריטן גמיש דו-רכיבי בשילוב אגרגטים/קוורץ.
- 4 **סימונים:** פוליאוריטן אליפטי דו-רכיבי.
- 5 **אופציה:** שכבת הגנה נוספת על גבי שכבת הציפוי העליונה.



יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- אלסטיות / גמישה
- מקטינה רעשי צמיגים
- רמת חספוס לפי הדרישות - R10 / דרגה X
- ללא ריח חריף במהלך ההתקנה
- מונעת יציאת אבק
- קלה לניקיון ולתחזוקה עתידית (ככל שהחספוס גס יותר התחזוקה קשה יותר)
- עמידות משופרת באש

נתונים טכניים:

- **עמידות אש** לפי BFL - s1 - EN 13501-1 ותקן ישראלי
- **עמידות בהחלקה** לפי Class I, Class II - EN 13036-4
- **עמידות בשחיקה** לפי EN ISO 5470-1 : שימוש בגלגל H22, load 1000g, 1000 cycles - אובדן כובד > 3000 ~
- **IMPACT (נגיפה)** לפי EN ISO 6272-1 - Class II: $\geq 10 N_m$



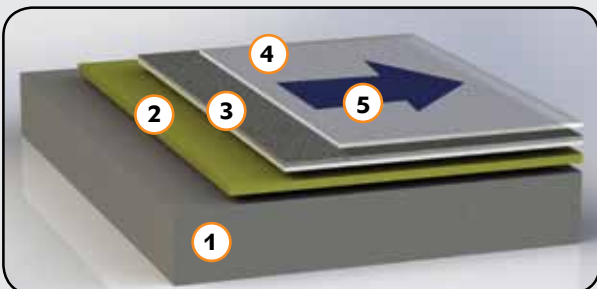
Magenli Deckshield ID

מערכת מגנלי לחיפוי לחניונים פנימיים על בסיס פוליאוריטן - Deckshield ID

- עובי המערכת: 2-3 מ"מ. מערכת חיפוי עבה, עמידה וחסונה במיוחד כנגד פגיעה ונזקים.
- ציפוי החניונים הטוב ביותר שקיים בשוק.
- המערכת בעלת יכולה טובה לגשר על סדיקה בבטון ובעלת יכולת איטום טובות.

מבנה המערכת:

- 1 **התשתית:** התשתית צריכה להיות בטון מוחלק, יבש ממים ובעל זמן ייבוש של 3 שבועות לפחות, נקי מפגיעות ופסולת. סדיקה חריפה חייבת להיות מטופלת מראש. **הכנת שטח:** ליטוש יהלום.
- 2 **שכבת בסיס:** אפוקסי דו-רכיבי המותאם לתשתית הייחודית.
- 3 **שכבת פוליאוריטן:** פוליאוריטן גמיש דו-רכיבי איכותי **פיזור קוורץ / אגרגטים**
- 4 **שכבה עליונה:** Deckshield Finish
- 5 **סימונים על שכבת הציפוי העליונה**



יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- עמידות גבוהה לשחיקה
- עמידות כימית טובה
- רמת חספוס לפי הדרישות - R10 / דרגה X אלסטית / גמישה
- מונעת יציאת אבק
- בעלת אטימות לנוזלים
- ללא ריח חריף במהלך ההתקנה
- קלה לניקיון ולתחזוקה עתידית
- סופגת רעשים

נתונים טכניים:

- **עמידות אש** לפי BFL - s1 - EN 13501-1 ותקן ישראלי
- **עמידות בהחלקה** לפי Class I, Class II - EN 13036-4
- **עמידות בשחיקה** לפי EN ISO 5470-1 : שימוש בגלגל H22, load 1000g, 1000 cycles - אובדן כובד > 3000 ~
- **IMPACT (נגיפה)** לפי EN ISO 6272-1 - Class II: $\geq 10 N_m$

אזורי ציפוי מיוחדים



מערכות חיפוי ייעודיות לאזורים הכוללים תנועת הולכי רגל,
רמפות וחדרים טכניים בחניונים.



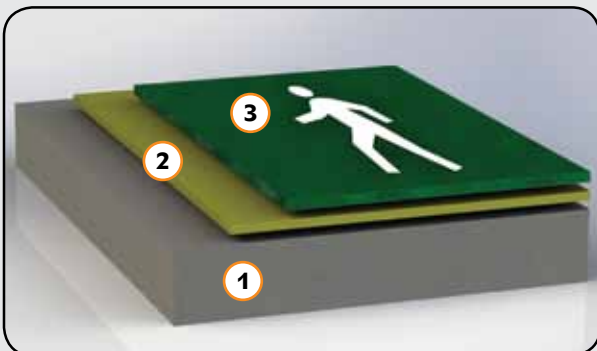
Magenli EP/PU SWK SAFE

מערכת חיפוי לאזורי תנועת הולכי רגל - INDOOR SIDEWALKS

- המערכת מותאמת במיוחד למדרכות ומשטחים ייעודיים לתנועת הולכי רגל על גביהם. החיפוי מסייע למניעת החלקה ויוצר משטחי הליכה בטיחותיים לתנועה.
- מערכת החיפוי כוללת שימוש בשכבת ציפוי של SAFE, המעניקה מרקם עדין של חספוס.
- החיפוי קל בניקיון - דבר חשוב מאחר ובאזורים אלו אין גישה למכונות הניקוי הגדולות.

מבנה המערכת:

- 1 **התשתית:** התשתית צריכה להיות יבשה, נקייה מפגיעות ומפסולת.
- 2 **שכבת בסיס:** אפוקסי דו-רכיבי המותאם לתשתית הייחודית.
- 3 **שכבה עליונה:** ציפוי פוליאוריתן / אפוקסי בתוספת SAFE. קבלת חיספוס ברמה R10.



יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- חספוס עדין (SAFE)
- גוונים שונים לבחירה
- רצפה מונעת החלקה
- בעלת גמישות קלה (בשימוש בפוליאוריתן)
- עמידות גבוהה לשחיקה
- מונעת יציאת אבק
- ללא ריח חריף במהלך ההתקנה
- קלה לניקיון ולתחזוקה עתידית

נתונים טכניים:

- **חוזק הדבקות** לפי DIN ISO 4624 $\sim 1.5 \text{ N/mm}^2$
- **עמידות בשחיקה** לפי DIN 53754 / ASTM D 1044 שימוש בגלגל Taber CS10 $\sim 74 \text{ mg/1000 cycles}$
- **Shore D** לפי DIN 53505 / ASTM D 2240 ~ 72
- **עמידות לאור** לפי EN ISO 877 6 (סולם 8-1 = עמידות מעולה)



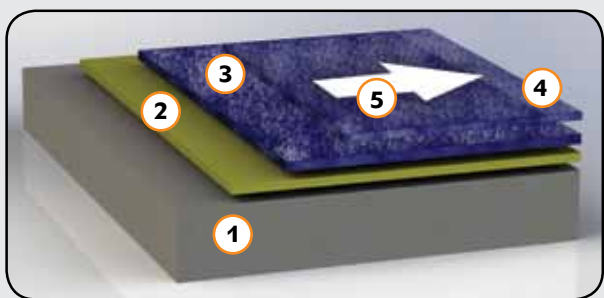
Magenli INDEP RAMPS

מערכת מגנלי לחיפוי אזורים משופעים ורמפות בחניונים - INDEP RAMPS

- עובי המערכת: 2-3 מ"מ.
- המערכת כוללת שכבת ציפוי קוורץ להגברת רמת החספוס והיכוך R12~.
- המערכת מעניקה פתרון מושלם לאזורים משופעים ורמפות גישור בין מפלסים ומאפשרת תנועת רכבים בטוחה ונוחה.

מבנה המערכת:

- 1 **התשתית:** התשתית צריכה להיות בטון מוחלק לא מסורק, יבש ממים ובעל זמן ייבוש של 3 שבועות לפחות, נקי מפגיעות ופסולת. סדיקה חריפה חייבת להיות מטופלת מראש.
הכנת שטח: ליטוש יהלום.
- 2 **שכבת בסיס:** אפוקסי דו-רכיבי המותאם לתשתית הייחודית בתוספת פיזור קוורץ.
- 3 **שכבת ביניים:** ציפוי פוליאורטן/אפוקסי בתוספת קוורץ (ניתן גם קוורץ צבעוני).
- 4 **שכבה עליונה לסגירה (תוספת קוורץ לפי הצורך)**
- 5 **סימונים:** פוליאורטן אליפטי דו-רכיבי.



יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- בעלת חספוס גס (R11-R12)
- רמת קשיחות גבוהה
- עמידות גבוהה לשחיקה
- מונעת יציאת אבק
- ללא ריח חריף במהלך ההתקנה.
- ניתן לשילוב עם קוורץ צבעוני לעמידות מוגברת.

נתונים טכניים:

- **עמידות אש** לפי EN 13501-1 - BFL - s1 ותקן ישראלי
- **IMPACT (נגיפה)** לפי EN ISO 6272 - $\sim 15 N_m$
- **חוזק הדבקות** לפי BS 6319-7 - $10 N/mm^2$

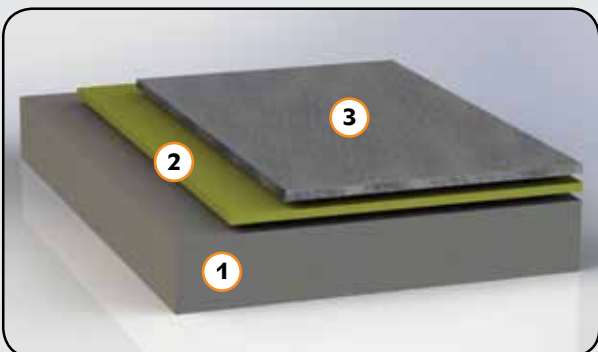
Magenli EP/PU TECR

מערכת מגנלי לחיפוי חדרים טכניים בחניונים - EP/PU TECR

- מערכת אפוקסי מקצועית בעלת חספוס עדין באמצעות הוספת אבקת SAFE. עובי המערכת 500-1000 מיקרון.
- הציפוי מעניק יכולת תנועה מצוינת, בעל עמידות גבוהה לשחיקה וקלה לניקוי ותחזוקה.

מבנה המערכת:

- 1 **שכבת בסיס:** פריימר אפוקסי דו-רכיבי המותאם לתשתית הייחודית.
- 2 **שכבת ביניים:** פוליאוריטן deckshield (אופציה לחדרים טכניים בעלי עומסים בינוניים/כבדים).
- 3 **שכבה עליונה:** ציפוי פוליאוריטן/אפוקסי בתוספת אבקת SAFE.



יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- בעלת חספוס עדין SAFE
- גמישות קלה (בשימוש ב-PU)
- עמידות גבוהה לשחיקה
- מונעת יציאת אבק
- ללא ריח חריף במהלך ההתקנה
- קלה לניקיון ולתחזוקה עתידית
- עמידות אש טובה

נתונים טכניים:

- **חוזק הדבקות** לפי DIN ISO 4624 $< 1.5 \text{ N/mm}^2$
- **עמידות בשחיקה** לפי DIN 53754 / ASTM D 1044
שימוש בגלגל Taber CS10: $74 \text{ mg}/1000 \text{ cycles}$
- **Shore D** לפי DIN 53505 / ASTM D 2240 ~ 72
- **עמידות לאור** לפי EN ISO 877 6
(סולם 1-8 = עמידות מעולה)

מערכות חיפוי לחניונים חיצוניים



« חניון חיצוני "חצי חינם", ראשון לציון

חניונים חיצוניים חשופים באופן מתמיד לקרינת UV, פגעי מזג אוויר וטמפרטורות קיצוניות משתנות, כמו כן לרוב רמת התחזוקה בחניונים החיצוניים נמוכה יחסית.

מגנלי מספקת מערכות חיפוי איכותיות ומקצועיות העונות באופן מיוחד לדרישות הללו ומתאימות לעמידה בתנאים החיצוניים הקשים.

למגנלי הניסיון הרב ביותר בארץ בביצוע חניונים חיצוניים וחיפויי רצפות פולימריות באזורים חיצוניים.



« חניון חיצוני "חצי חנים", ראשון לציון

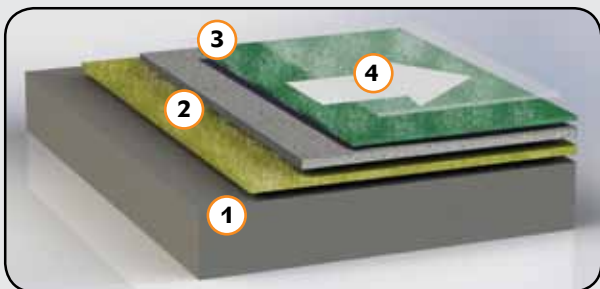
Magenli Outdoor Carpark - PU UNI UV

מערכת מגנלי לחיפוי חניונים חיצוניים על בסיס פוליאוריתן - PU UNI

- עובי המערכת: 1000-1500 מיקרון (תלוי בסוג התשתית).
- ציפוי מקצועי, אמין וחסכוני.
- פתרון איכותי לחיפוי תשתיות חיצוניות החשופות לתנאי מזג אוויר משתנים.
- מחייב בטון / אספלט (גרגר עדין - סוג מדרכות) ברמה גבוהה, מוחלק ואחיד.

מבנה המערכת:

- 1 **התשתית:** התשתית צריכה להיות בטון מוחלק, יבש ממים ובעל זמן ייבוש של 3 שבועות לפחות, נקי מפגעות ופסולת. סדיקה חריפה חייבת להיות מטופלת מראש.
- 2 **הכנת שטח:** ליטוש יהלום / SHOT BLAST
- 3 **שכבת בסיס:** פריימר אפוקסי דו-רכיבי פוליאוריתן המותאם לתשתית הקיימת, בשילוב קוורץ.
- 4 **יציקת שכבת פוליאוריתן גמיש דו רכיבי DECKSHILD שכבה עליונה:** PU-UV COAT בתוספת חספוס SAFE. פוליאוריתן אליפטי.
- 5 **סימונים:** פוליאוריתן אליפטי.
- 6 **אופציה:** שכבת הגנה נוספת ע"ג שכבת הציפוי העליונה.



יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- מראה אסתטי, גימור דקורטיבי
- מערכת צבעונית ונאה, ניתנת לביצוע במספר רב של גוונים
- עמידות טובה לשחיקה
- מונעת יציאת אבק
- בעלת אטימות לנוזלים
- קלה לניקיון ולתחזוקה עתידית
- ניתנת ליישום על גבי אספלט או גרנוליט

נתונים טכניים:

- **חוזק הדבקות** לפי $1.5 \text{ N/mm}^2 < \text{DIN ISO 4624}$
- **עמידות בשחיקה** לפי $\text{DIN 53754} / \text{ASTM D 1044}$
שימוש בגלגל Taber CS10: $74 \text{ mg}/1000 \text{ cycles}$
- **Shore D** לפי $72 - \text{DIN 53505} / \text{ASTM D 2240}$
- **עמידות לאור** לפי $6 - \text{EN ISO 877}$
(סולם 8-1 = עמידות מעולה)



Magenli Deckshield ID UV

מערכת מגנלי לחיפוי לחניונים חיצוניים על בסיס פוליאוריתן - Deckshield ID UV

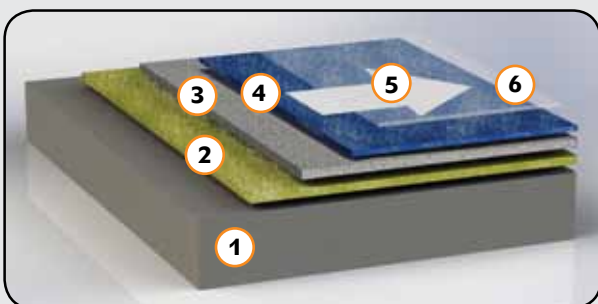
- עובי המערכת: כ- 3 מ"מ.
- ציפוי חזק ומוגן, בעל עמידות טובה לפגעי מזג אוויר.
- המערכת כוללת שכבת הגנה UV מיוחדת המעניקה שמירה מצוינת על איכות הציפוי.

יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- עמידות UV גבוהה
- עמידות גבוהה לשחיקה
- אלסטית - גמישות קלה
- עמידות כימית טובה
- מונעת יציאת אבק
- בעלת אטימות לנוזלים
- קלה לניקיון ולתחזוקה עתידית
- ניתנת ליישום על גבי אספלט או גרנוליט

מבנה המערכת:

- 1 **התשתית:** התשתית צריכה להיות בטון מוחלק, יבש ממים ובעל זמן ייבוש של 3 שבועות לפחות, נקי מפגיעות ופסולת. סדיקה חריפה חייבת להיות מטופלת מראש. או אספלט מהודק מסוג מדרכות "3.8".
- 2 **הכנת שטח:** ליטוש יהלום לבטון, שטיפה לאספלט, SHOT .BLAST
- 3 **שכבת בסיס:** פריימר אפוקסי דו-רכיבי המותאם לתשתית הייחודית עבור בטון. עבור אספלט שכבת יסוד פוליאוריתן דו-רכיבי.
- 4 **שכבת ביניים:** שכבת פוליאוריתן.
- 5 **שכבה עליונה:** Deckshield Finish
- 6 **סימונים:** פוליאוריתן אליפטי דו-רכיבי. ביצוע סימנים בעזרת מסקינטייפ לקבלת קיום חדים ונאים.
- 6 **שכבת הגנת נוספת UV:** פוליאוריתן אליפטי דו-רכיבי.



נתונים טכניים:

- **עמידות אש** לפי EN 13501-1 - s1 - BFL - ותקן ישראלי
- **עמידות בהחלקה** לפי EN 13036-4 - Class I, Class II
- **עמידות בשחיקה** לפי EN ISO 5470-1 : שימוש בגלגל H22, load 1000g, 1000 cycles - אובדן כובד > 3000 ~
- **IMPACT (נגיפה)** לפי EN ISO 6272-1 - Class II: $\geq 10 N_m$



Magenli Deckshield Rapid

מערכת MMA מגנלי לחיפוי חניונים חיצוניים - Deckshield Rapid

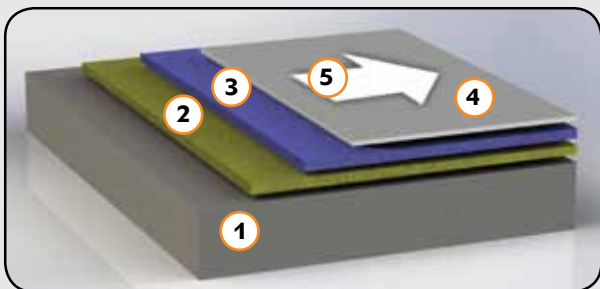
- עובי המערכת: 3-4 מ"מ.
- החיפוי מיושם בפרק זמן קצר מאוד (תנועה מלאה תוך 1-2 שעות, הליכה על גבי המשטח תוך 1 שעה).
- החיפוי מאופיין בעמידות מצוינת ב-UV ובכושר עמידה מעולה לשחיקה.

יתרונות, מאפיינים ותכונות:

- עמידות UV גבוהה
- עמידות גבוהה לשחיקה
- עמידות כימית טובה
- מונעת יציאת אבק
- בעלת אטימות לנוזלים
- קלה לניקיון ולתחזוקה עתידית
- ניתנת לשילוב עם קוורץ צבעוני דקורטיבי

מבנה המערכת:

- 1 **התשתית:** התשתית צריכה להיות בטון מוחלק, יבש ממים ובעל זמן ייבוש של 3 שבועות לפחות, נקי מפגיעות ופסולת. סדיקה חריפה חייבת להיות מטופלת מראש.
הכנת שטח: ליטוש יהלום.
- 2 **שכבת בסיס:** פריימר מהיר במיוחד Flowfast Primer Damp בתוספת קוורץ.
- 3 **שכבת ביניים:** Flowfast Flexible Binder + SNL Filler / אופציה לקוורץ צבעוני.
- 4 **שכבה עליונה:** Deckshield Rapid Topcoat.
- 5 **סימונים עליונים על גבי החיפוי.**



נתונים טכניים:

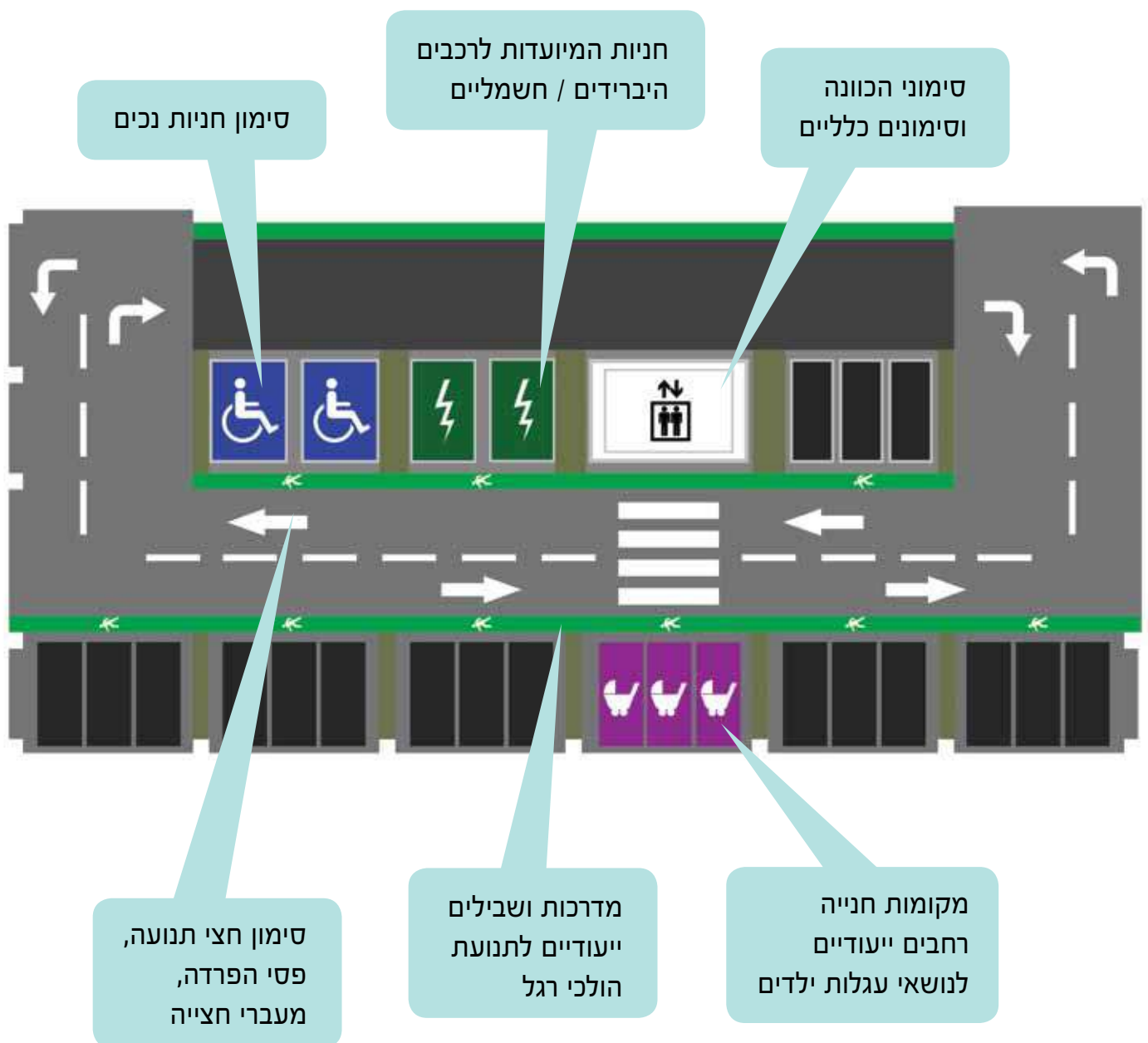
- **עמידות אש** לפי EN 13501-1 S1 - C_{FL}
- **עמידות החלקה** לפי EN 13036-4 Class I > 40, Class II > 40
- **עמידות בשחיקה** לפי EN ISO 5470-1: שימוש בגלגל H22, load 1000g, 1000 cycles, אובדן כובד > 3000
- **IMPACT (נגיפה)** לפי EN ISO 6272-1 - Class II: $\geq 10 N_m$
- **עמידות כימית** לפי EN ISO 2812-1 - עמידות לבנדין, דיזל, שמנים הידראוליים.

גרפיקה לחניונים ← ← ←



סימונים וגרפיקה לרצפה

- ערכת צביעה ייחודית המיועדת לביצוע סימונים והכוונות בחניונים.
- הצביעה מתבצעת על גבי השכבה העליונה במערכת החיפוי של החניון.
- המערכת כוללת שימוש בחומר צביעה פוליאוריטני או אפוקסי המתאים לביצוע סימוני חניות, חצי תנועה, פסי הפרדה וכו'. החומר הינו בעל כושר הצמדות גבוה במיוחד, עמיד לשחיקה ושומר על חזותם השלמה של הסימונים לאורך זמן.
- ראוי להבהיר כי הסימונים חשופים לשחיקה מוגברת ובמידה ומעוניינים לחזק את ההגנה מומלץ לבצע הגנה שקופה על גבי הסימונים, בעיקר במסעות ובאזורים חשופים לשחיקה מוגברת כגון אזורי סיבוב, רמפות, כניסות ויציאות.





«עזריאלי שרונה, תל אביב»



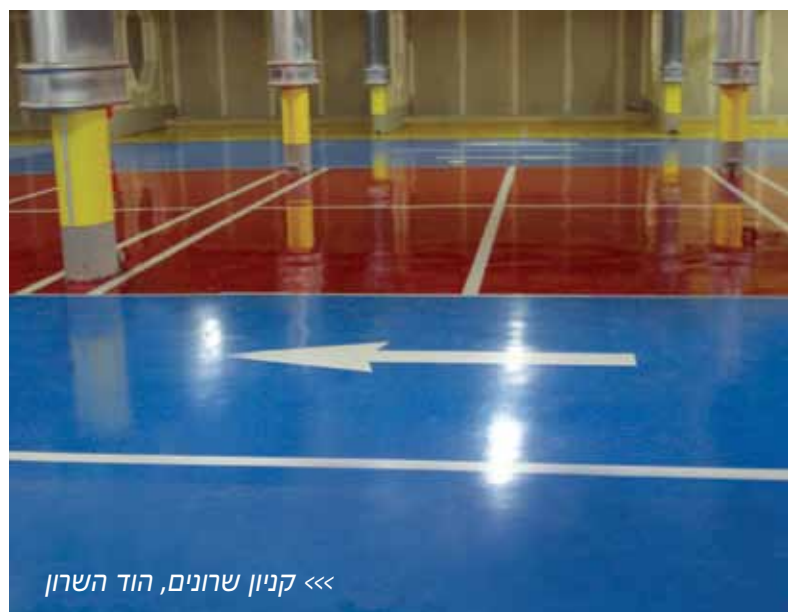
«קניון שרונים, הוד השרון»



«חניון חיצוני חצי חנים, חולון»



«קניון עזריאלי, הוד השרון»



«קניון שרונים, הוד השרון»

גרפיקה על קירות בחניונים

- גרפיקה דקורטיבית וצבעונית מעניקה לחלל החניון את גימורו הסופי והייחודי.
- אדריכלים ומתכננים רבים מבינים כיום את החשיבות הרבה בעיצוב עמודי החנייה וקירות החניון הסובבים. ביצוע גרפיקה מתאימה למערכת החיפוי בחניון משדרגת לאין ערוך את מראהו ומשדרת אצל הלקוח קו אקסקלוסיבי ונאה.
- ניתן לבצע כל עיצוב וצורה לפי בקשתכם האישית, החל בהטבעת סמלי החברה בצורה אלגנטית ומרשימה וכלה בכל עיצוב ייחודי העולה בדמיונכם.



רשימה חלקית של פרויקטים שבוצעו על ידנו

- חניון עזריאלי שרונה ת"א: כ- 50,000 מ"ר.
 - חניון עזריאלי ת"א השלום: כ- 50,000 מ"ר.
 - חניון קניון עזריאלי עכו וקרית אתא: כ- 20000 מ"ר כל אחד.
 - חניון עיתון ידיעות אחרונות ראשל"צ: כ- 30,000 מ"ר.
 - חניון ביי"ח רמב"ם חיפה (משמש כבי"ח חירום) מפלס 2-: כ- 20,000 מ"ר.
 - חניון חצי חינם שרונים הוד השרון: מעל 60,000 מ"ר.
 - חניון חצי חינם אם המושבות פ"ת: כ- 30,000 מ"ר.
 - חניון חצי חינם ראשון לציון: כ- 30,000 מ"ר.
 - חניון חצי חינם חולון (חיצוני): כ- 20,000 מ"ר.
 - חניון XURA רעננה: חידוש וביצוע מערכת נגד החלקה כ- 20,000 מ"ר.
 - חניון עתידים רמת גן: חידוש וביצוע מערכת נגד החלקה כ- 25,000 מ"ר.
- ועוד מאות אלפי מ"ר ציפויי מסוגים שונים ברחבי הארץ.

ניסיון של מאות אלפי מ"ר



שטח כולל: 50,000 מ"ר

עזריאלי שרונה, תל אביב

ציפוי חניון לפי הסטנדרטים המעודכנים ביותר לרבות ציפויי מיסעות, חניות, מדרכות, רמפות וגרפיקה.



שטח כולל: 30,000 מ"ר

חניון ידיעות אחרונות, ראשל"צ

ציפוי חניון לפי הסטנדרטים המעודכנים ביותר לרבות ציפויי מיסעות, חניות, מדרכות, רמפות וגרפיקה.



שטח כולל: 20,000 מ"ר

המרכז הרפואי רמב"ם, חיפה

ציפוי אפוקסי חלק יעודי לקומת החנייה. החנייה מיועדת גם לשמש כרצפה לבית חולים חרום לזמני מלחמה (2-).



שטח כולל: 50,000 מ"ר

קניון עזריאלי, תל אביב

ציפוי של רצפת חניון ישנה מאד אשר שדרגה משמעותיות את נראות החניון, קלות התחזוקה ואת איכות ההתמצאות וההכונה בחניון.



שטח כולל:
חיצוני - 80,000 מ"ר
פנימי - 90,000 מ"ר

חצי חינם, הוד השרון / ראשל"צ / פ"ת / חולון

ציפויים חיצוניים יחודיים עמידים שחיקה, גמישים ועמידים קרינת שמש.



שטח כולל: 20,000 מ"ר

XURA, רעננה

ציפוי אפוקסי על גבי תשתית קיימת על מנת להקנות רמת חספוס לפי התקן וגימור משופר.



טבלת מערכות מומלצת

חניונים פנימיים

סדר השימוש	תכונות	מערכת מומלצת
ציפי לחיות ומסעות (לבחור אחת מהאפשרויות)		
1	אימפרגנציה	מערכת אימפרגנציה מגנלי (לפי מפרט מורחב). Magenli Flowcem SP3
1	ציפי אפוקסי מגוון	מערכת אפוקסי לחניונים מגנלי (לפי מפרט מורחב). Magenli EP UNI
1	ציפי פוליאורטן מגוון	מערכת פוליאורטן לחניונים מגנלי (לפי מפרט מורחב). Magenli PU UNI
1	ציפי פוליאורטן רב עובי	מערכת פוליאורטן רב עובי לחניונים מגנלי (לפי מפרט מורחב). Magenli Deck Shield ID
ציפי למעבר הולכי רגל וחדרים טכניים		
2	ציפי בעל חספוס עדין לתנועת הולכי רגל	מערכת מגנלי לתנועת הולכי רגל בחניונים (לפי מפרט מורחב). Magenli Swk EP/PU
ציפי לרמפות		
3	ציפי קשיח ועבה בעל חספוס גס לתנועת כלי רכב בשיפוע	מערכת מגנלי לתנועת כלי רכב לרמפות בחניונים (לפי מפרט מורחב). Magenli Ramp INDEP
סימונים		
4	סימוני חניות, פסי הפרדה ועצירה, חצים, פס קצה מדרכה.	מערכת מגנלי לסימון חניונים בנייר דבק בקיום חדים ואים שימוש בפוליאורטן דו רכיבי אליפטי.
5	סימונים מיוחדים וסמלים: סמלים של חניות נכים, חניות רכבים חשמליים, משאיות, אופנטעים ואפניים, חניות לעגלות ילדים, מספור חניה וכד'	מערכת מגנלי לסימון סמלים ושבולות לפי תכנית, הסימון יעשה בשימוש בפוליאורטן דו רכיבי אליפטי, הפרדות בקיום חדים ונקיים בשימוש בנייר דבק איכותי - חישוב לפי מ"ר שטח חניות, מסעות ומדרכות כולל. מדבקות -חישוב לפי יחידת סימון.

חניונים חיצוניים

סדר השימוש	תכונות	מערכת מומלצת
ציפי לחיות ומסעות (לבחור אחת מהאפשרויות)		
1	אימפרגנציה	מערכת אימפרגנציה מגנלי (לפי מפרט מורחב). Magenli Flowcem SP3
1	ציפי פוליאורטן מגוון	מערכת פוליאורטן לחניונים מגנלי (לפי מפרט מורחב). Magenli PU UNI-UV
1	ציפי פוליאורטן רב עובי	מערכת פוליאורטן רב עובי לחניונים מגנלי (לפי מפרט מורחב). Magenli Deck Shield ID-UV
1	ציפי MMA רב עובי משולב קוורץ צבעוני.	מערכת MMA רב עובי לחניונים מגנלי (לפי מפרט מורחב). Magenli Deck Shield Rapid-UV
ציפי למעבר הולכי רגל		
2	ציפי בעל חספוס עדין לתנועת הולכי רגל	מערכת מגנלי לתנועת הולכי רגל בחניונים (לפי מפרט מורחב). Magenli Swk PU-UV
ציפי לרמפות		
3	ציפי קשיח ועבה בעל חספוס גס לתנועת כלי רכב בשיפוע	מערכת מגנלי לתנועת כלי רכב לרמפות בחניונים (לפי מפרט מורחב). Magenli Ramp OUTDPU-UV
סימונים		
4	סימוני חניות, פסי הפרדה ועצירה, חצים, פס קצה מדרכה.	מערכת מגנלי לסימון חניונים בנייר דבק בקיום חדים ואים שימוש בפוליאורטן דו רכיבי אליפטי.
5	סימונים מיוחדים וסמלים: סמלים של חניות נכים, חניות רכבים חשמליים, משאיות, אופנטעים ואפניים, חניות לעגלות ילדים, מספור חניה וכד'	מערכת מגנלי לסימון סמלים ושבולות לפי תכנית, הסימון יעשה בשימוש בפוליאורטן דו רכיבי אליפטי, הפרדות בקיום חדים ונקיים בשימוש בנייר דבק איכותי/ מדבקות -חישוב לפי יחידת סימון.

גווני מסעות מומלצים



7013
Braungrau



5003
Saphirblau



7043
Verkehrsgrau B

גווני חניות מומלצים



4006
Verkehrspurpur



3003
Rubinrot



1003
Signalgelb



6017
Maigrün



5021
Wasserblau



5005
Signalblau



2003
Pastellorange



7046
Telegrau 2



7038
Achatgrau

מדרכות



7040
Fenstergrau



7023
Betongrau

סימונים מיוחדים



6029
Minzgrün
כלי רכב בטעינה חשמלית



4010
Telemagenta
עגלות תינוקות



5017
Verkehrsblau
חניות נכים

